

## 2000 Bombardier DHC-8-314

### Spécifications techniques



#### Aviation Zenith Inc

6505 Eugène-Héroux, St-Hubert, Québec,  
Canada J3Y 0T7

Tel: 001.450.468.9007 Fax: 001.450.468.9008

## Données de l'avion

- Type d'avion: DASH 8-314
- Année de fabrication: 2000
- Total heures de vol cellule depuis sa mise en service initiale: 21,290,8
- Total cycles de vol cellule depuis sa mise en service initiale : 23,456

## Avionique

FMS – Flight Management System	Universal Avionics	UNS1L
EFIS System	Honeywell	AA 300
VHF Communication	Dual Collins	VHF 22C
HF Communication	King	KHF 950
VHF Navigation	Dual Collins	VIR 33
DME	Dual Collins	DME 42
Weather Radar	Honeywell	Primus WR 660
ADC	Collins	ADC 85
ATC Transponder	Dual Collins	TDR 94D
TCAS (Single Computer Dual display)	Collins	TTR 921
ADF	Collins	ADF 60
Autopilot	Honeywell	SPZ 8000
ELT 406	COBHAM	C406-N
ELT 406 (2Portable Units)	TechTest	500-12Y
Radio Altimeter	Dual Honeywell	RT-300
EGPWS	Honeywell	Mark VIII
Voice Recorder – Cockpit	Fairchild	FA 2100
Data Recorder – Flight	Fairchild	FA 2100
Mini-QAR	Avionica.INC	MKII
Tracking System	Blue Sky	D 2000



## Moteurs

<b>1. Turbomachinery Module</b>	<b>Moteur gauche</b>	<b>Moteur droit</b>
Numéro de série	RGB-AR0019	TM-AR0023
Time Since New	20284.2	20104.6
Cycles Since New	21964	21755
Time Since Overhaul	6853.2	7492.6
Cycles Since Overhaul	8501	9182

<b>2. Reduction Gearbox</b>	<b>Moteur gauche</b>	<b>Moteur droit</b>
Numéro de série	RGB-AR0019	RGB-AR0023
Time Since New	20284.2	20104.6
Cycles Since New	21964	21755
Time Since Overhaul	6853.2	7492.6
Cycles Since Overhaul	8501	9182

### 3. LCF Statut moteur gauche

<b>Description</b>	<b>TSN/CSN</b>	<b>Limitier</b>	<b>Restant</b>
LP Impeller	8265 CYC	15000 ENG CYC	6735 CYC
HP Impeller	8265 CYC	15000 ENG CYC	6735 CYC
HP Turbine – Front Cover	8265 CYC	15000 ENG CYC	6735 CYC
HP Disk	8265 CYC	15000 ENG CYC	6735 CYC
HP Turbine – Rear Cover	8265 CYC	15000 ENG CYC	6735 CYC
Interstate Air Seal	8265 CYC	15000 ENG CYC	6735 CYC
LP Disk	8265 CYC	15000 ENG CYC	6735 CYC
1 <sup>st</sup> Stage PT Disk	21964 CYC	30000 ENG CYC	8036 CYC
Fuel Nozzles	UNK	1000 ENG HRS	995.4 HRS

### 4. LCF Statut moteur droit

<b>Description</b>	<b>TSN/CSN</b>	<b>Limitier</b>	<b>Restant</b>
LP Impeller	8888 CYC	15000 ENG CYC	6112 CYC
HP Impeller	8888 CYC	15000 ENG CYC	6112 CYC
HPT – Front Cover	8888 CYC	15000 ENG CYC	6112 CYC
HP Disk	8888 CYC	15000 ENG CYC	6112 CYC
HPT – Rear Cover	8888 CYC	15000 ENG CYC	6112 CYC
Inter-Stage Air Seal	8888 CYC	15000 ENG CYC	6112 CYC
LP Disk	8888 CYC	15000 ENG CYC	6112 CYC
1 <sup>st</sup> Stage PT Disk	21755 CYC	30000 ENG CYC	8245 CYC
2 <sup>nd</sup> Stage PT Disk	21500 CYC	30000 ENG CYC	8500 CYC
Fuel Nozzles	UNK	1000 ENG HRS	995.4 HRS

<b>Hélices</b>	<b>Hélice gauche</b>	<b>Hélice droite</b>
Numéro de série	MFG970728	MFG991122
Time Since New	24052.8	21196.8
Time Since Overhaul	3235.8	2532.1
Time Between Overhaul	10500 Hrs. /7 YRS	10500 Hrs. /7 YRS
Last Overhaul Date	11/09/2008	03/09/2009

<b>Trains d'atterrissage</b>	<b>Train gauche</b>	<b>Train de nez</b>	<b>Train droit</b>
Numéro de série	DCL3779/98	DCL594/98	DCL3778/98
Time Since New	23456 CYC	23456 CYC	23456 CYC
Time Since Overhaul	TBD	TBD	TBD
Time Between Overhaul	30000 CYC	30000 CYC	30000 CYC
Next Overhaul Date	14 Apr 2015	14 Apr 2015	14 Apr 2015

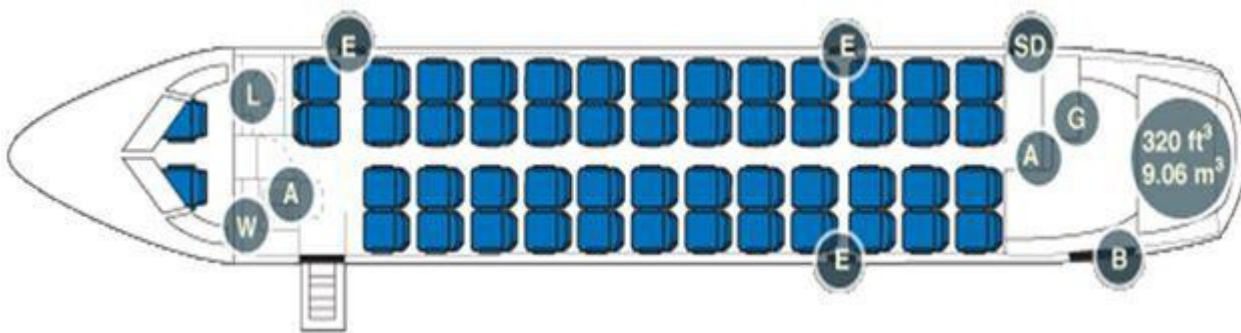
\* Remarque: les limites de temps des trains d'atterrissage ont été indexées sur l'élément du train d'atterrissage avec le temps limite le plus bas.

\* Trains d'atterrissage (3) actuellement frais révisé (pas encore installé).

## **Intérieur**

- Configuration des sièges: 50 / Housses de siège en cuir gris-bleu





## Externe

- Blanc peint – avec le nom de la société sur les côtés et le logo de la société sur la queue.
- L'état de la peinture extérieure est assez bon.

**Note:** Avion actuellement sous «C Check» non complété.





*Les spécifications sont préliminaires seulement et ne constituent pas des représentations ou des garanties de l'aviation Zenith Inc, de ses filiales ou de ses clients, plutôt les spécifications sont assujetties à la vérification lors de l'inspection des aéronefs et des registres par l'acheteur. En outre, l'aéronef décrit ci-après est offert sous réserve de vente ou de retrait préalable du marché.*

*Selon vos critères, nous évaluerons l'appareil de votre choix. **Un service clé en main** dans lequel le personnel d'**Aviation Zenith** vous assiste dans toutes les démarches d'achat d'une avion, le tout en débutant par une inspection préachat.*

*Nous offrons également la formation de personnel naviguant et non naviguant.*

*Appelez-nous, nous vous guiderons dans votre accompagnement d'achat d'un avion.*



**Aviation Zenith Inc**

**6505 Eugène-Héroux, St-Hubert, Québec,  
Canada J3Y 0T7**

**Tel: 001.450.468.9007 Fax: 001.450.468.9008**